

INVISIBLE | DAMIEN SAVINA



I.T.R

Réparation du Barillet

I N V I S I B L E

Marchand
de Trucs
Productions

ITR - Réparation du barillet

Damien Savina

Comment retrouver votre fil dans le barillet quand la méthode de l'aspiration ne fonctionne pas... ou quand le fil s'est entortillé dans l'élastique blanc ?

Il n'y a malheureusement pas de solution miracle : il va falloir démonter le barillet !

Vue éclatée

Voici une vue éclatée du barillet une fois démonté.



Démontage

Pour en arriver là, vous devez tirer un capuchon, tenir l'élastique blanc et tirer un peu plus fort. Il n'est pas nécessaire de retirer les deux pastilles en caoutchouc. Il sera même plus facile de remonter le tout si l'une des pastilles reste coincée dans son capuchon.



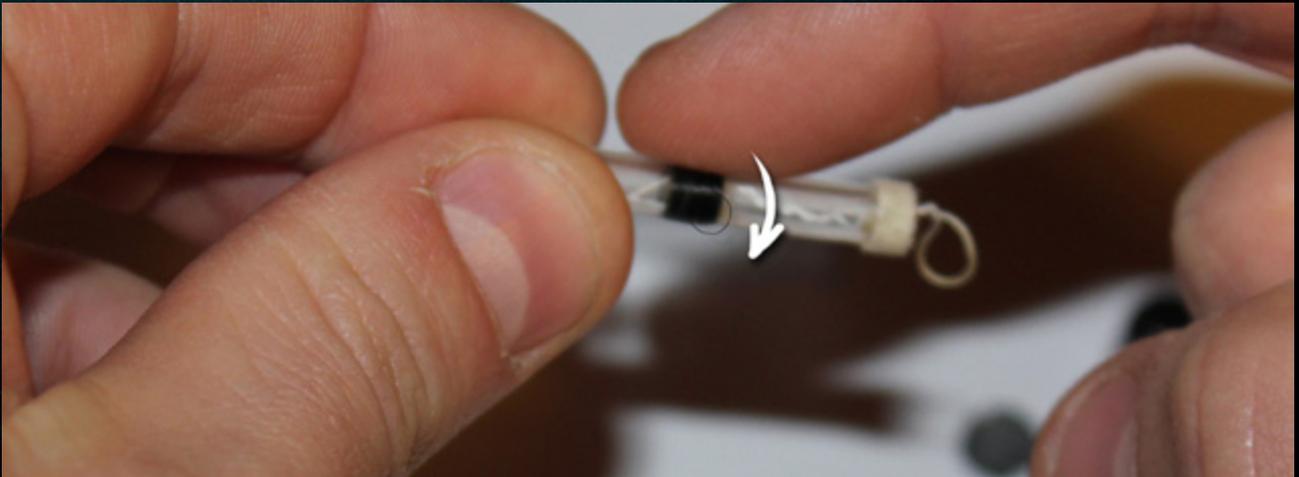
La pastille en caoutchouc qui retient l'élastique dans le capuchon devrait sortir.



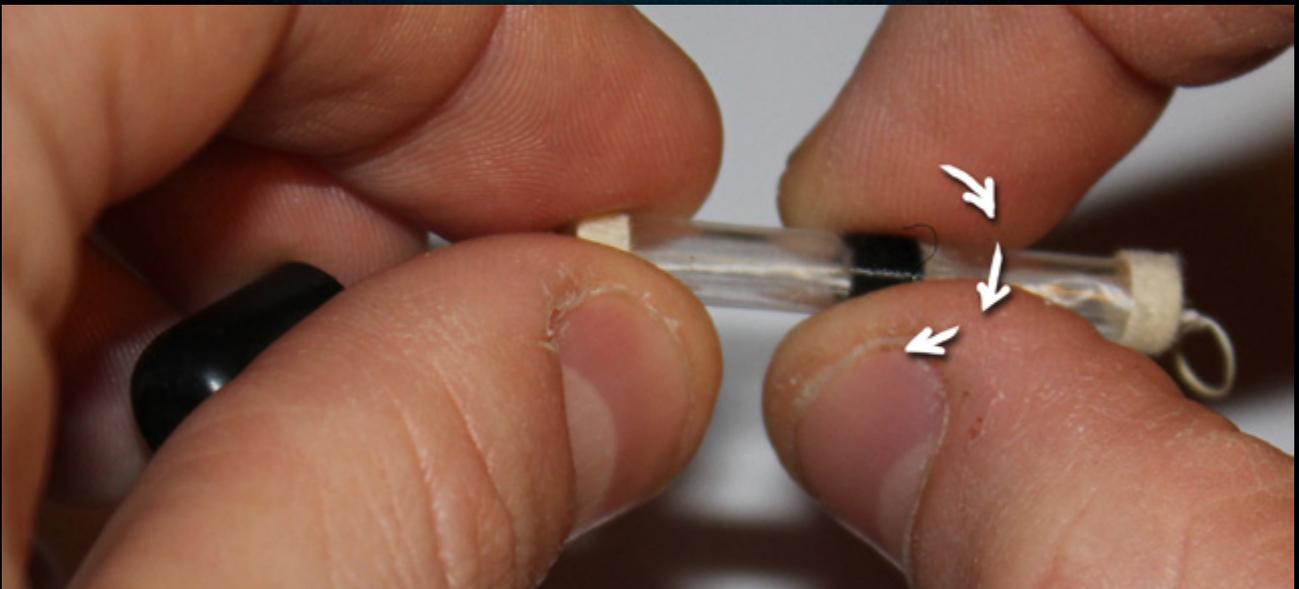
Retirez alors le capuchon de l'autre coté et sortez la bobine du corps en plastique. Si le fil est entortillé dans l'élastique blanc, il faut le casser, retirer autant que possible ce qui reste sur l'élastique, enrouler (si nécessaire) le fil sur la bobine et re-plaquer l'extrémité du fil contre la bobine en le lissant avec un doigt.

Si l'extrémité du fil n'est pas visible ou facilement accessible, l'idéal est d'avoir repéré au préalable le sens dans lequel le fil est enroulé autour de la bobine (la première fois, vous ne l'aurez pas fait, mais pensez-y pour la prochaine !). Commencez par souffler sur la bobine. La plupart du temps, cela suffit à faire émerger l'extrémité du fil.

Si cela ne suffit pas, il faut « caresser » la bobine assez délicatement avec la pulpe du doigt dans le sens inverse du sens d'enroulage du fil autour de la bobine : le bout du fil devrait réapparaître. Insistez un peu avant de passer à l'étape suivante.



Si cela ne fonctionne toujours pas, il faudra peut-être pincer la bobine entre deux doigts et tourner un peu plus fortement par à-coups.



Normalement, à ce stade, vous avez récupéré l'extrémité du fil. Si ce n'est pas le cas, il faut persévérer : il n'y a pas de raison qu'il ne refasse pas surface à un moment ou un autre !

Il peut être utile de dérouler une petite longueur (quelques centimètres) et de la re-enrouler délicatement et proprement sans trop serrer.



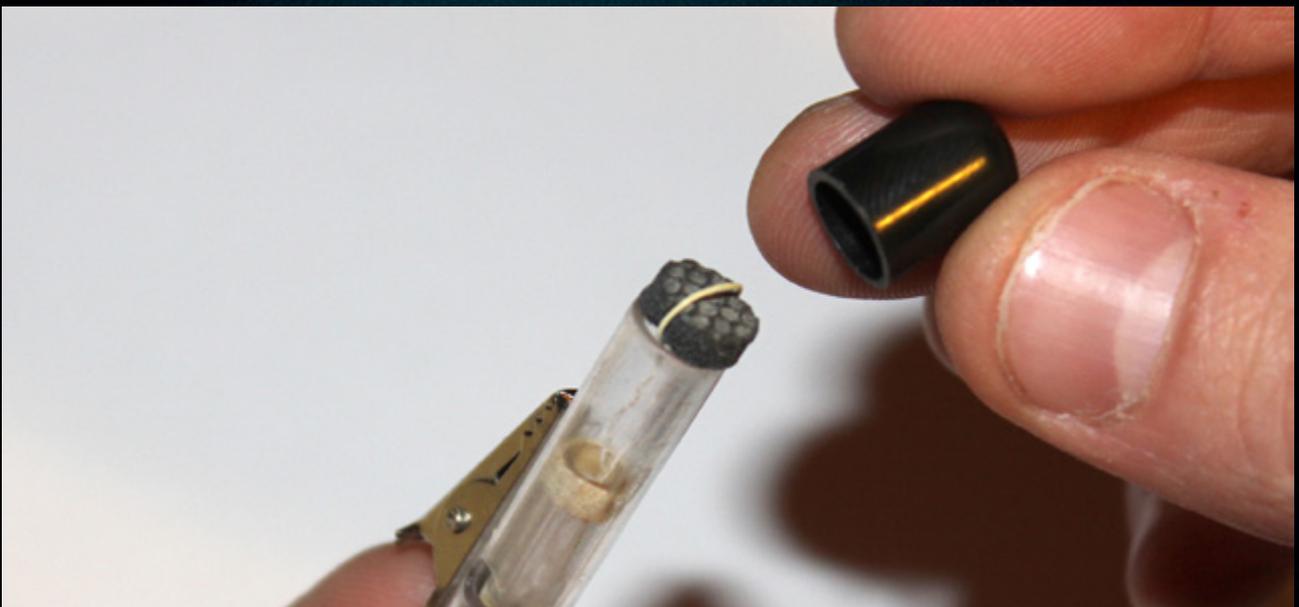
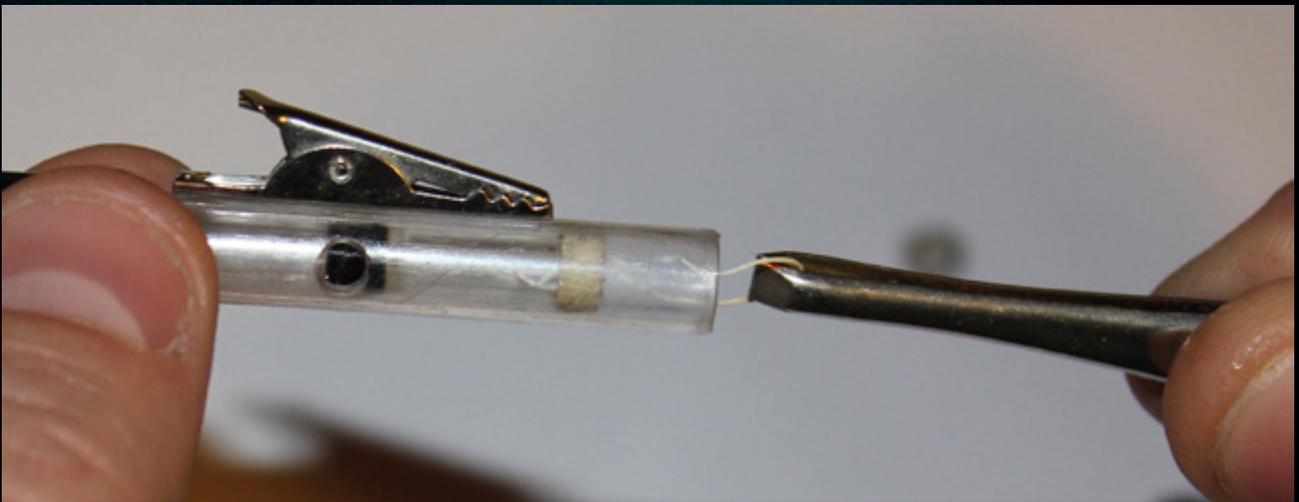
Une fois l'extrémité du fil retrouvée, deux solutions se présentent à vous :

Solution 1

la première solution, qui utilise la technique de l'aspiration (expliquée dans le livret du DVD) en fin de montage, consiste à laisser le fil contre la bobine sans le serrer et à remonter le barillet. Il faut donc glisser la bobine dans le tube en plastique. Cela est plus facile si l'élastique ne vient pas se coincer entre la bobine et le tube. Vous pouvez l'enrouler un peu sur lui-même pour qu'il se coince en partie dans le petit tube de la bobine. Si vous avez une pince à épiler qui le permet ou une pince brucelles, vous pouvez la passer en entier dans le tube et pincer l'élastique hors de ce dernier avant de passer la bobine dans le tube.



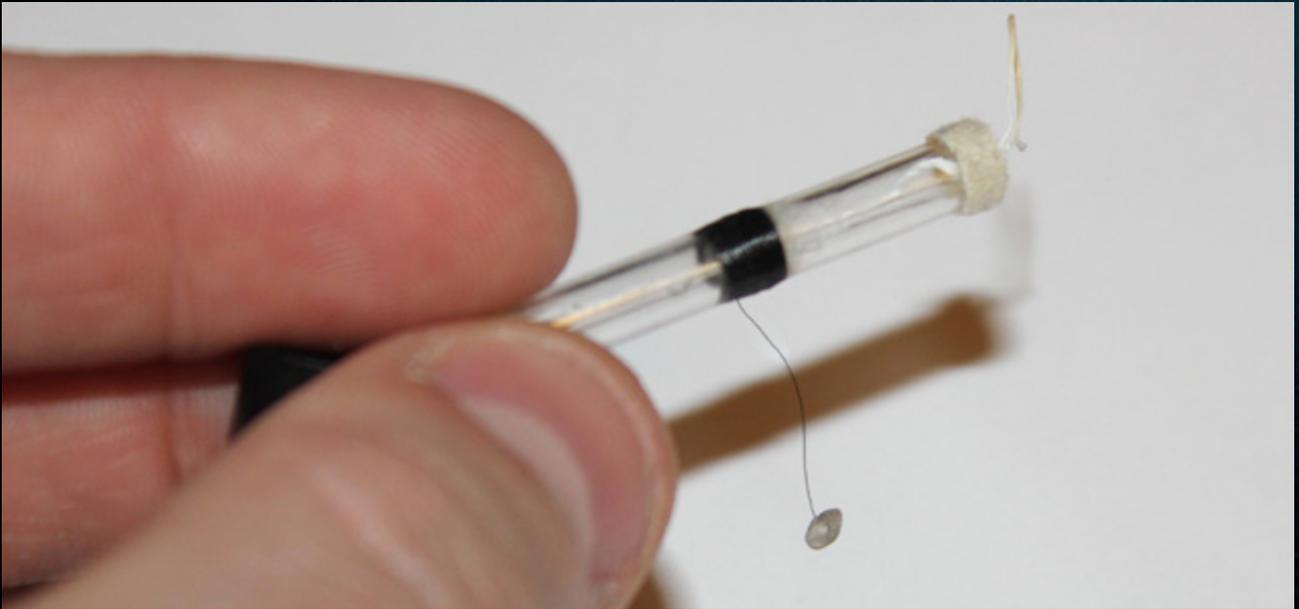
Avec une pince à épiler, récupérez l'élastique et remettez-le sur la pastille en caoutchouc avant de remettre le capuchon sur le tout.



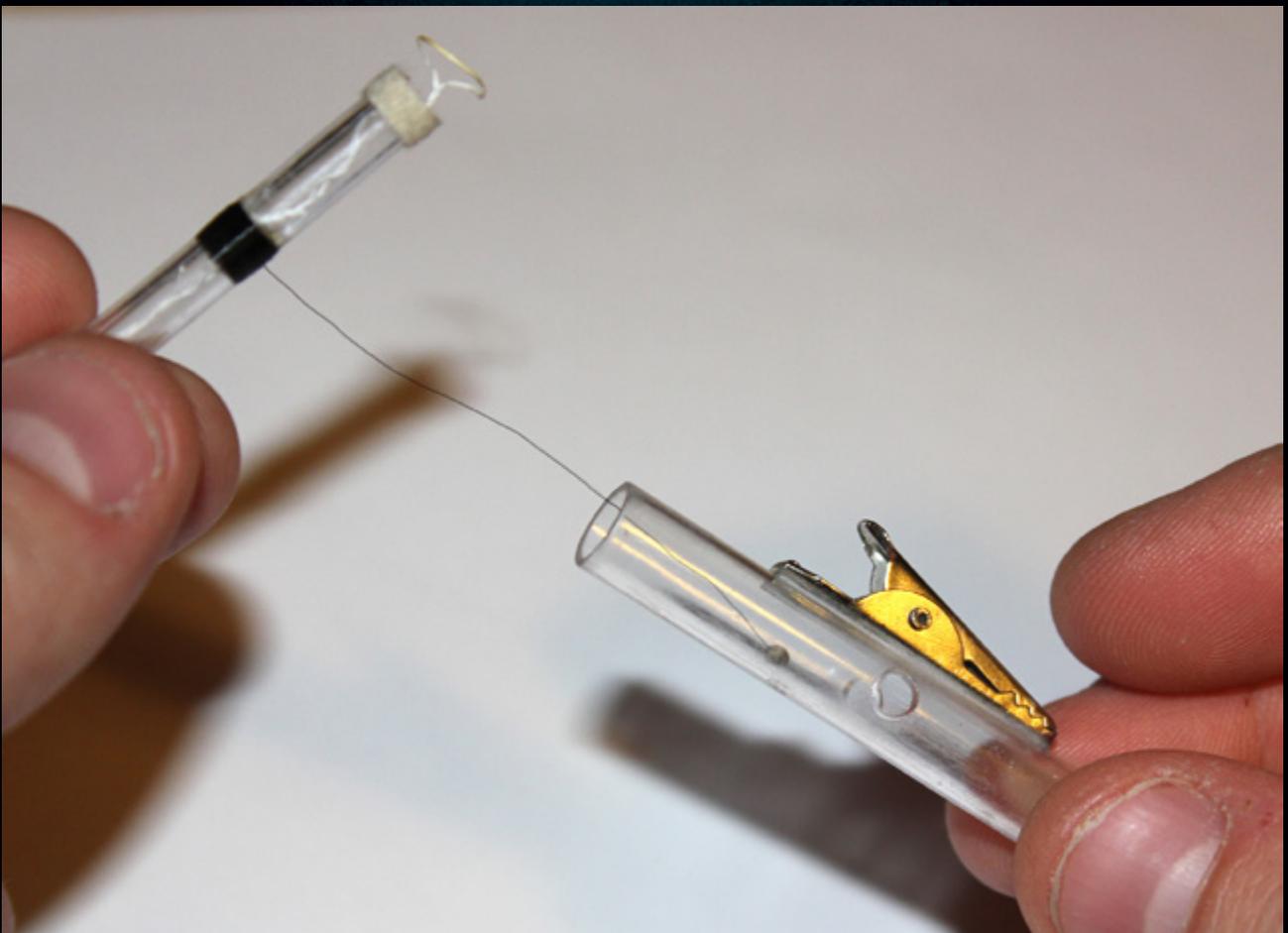
Normalement, si le fil a été plaqué contre la bobine et si cette dernière ne frotte pas contre le bord du tube, le fil doit plus ou moins rester au centre de la bobine. À ce stade, il faut donc utiliser la technique de l'aspiration pour refaire passer l'extrémité du fil par un des trous.

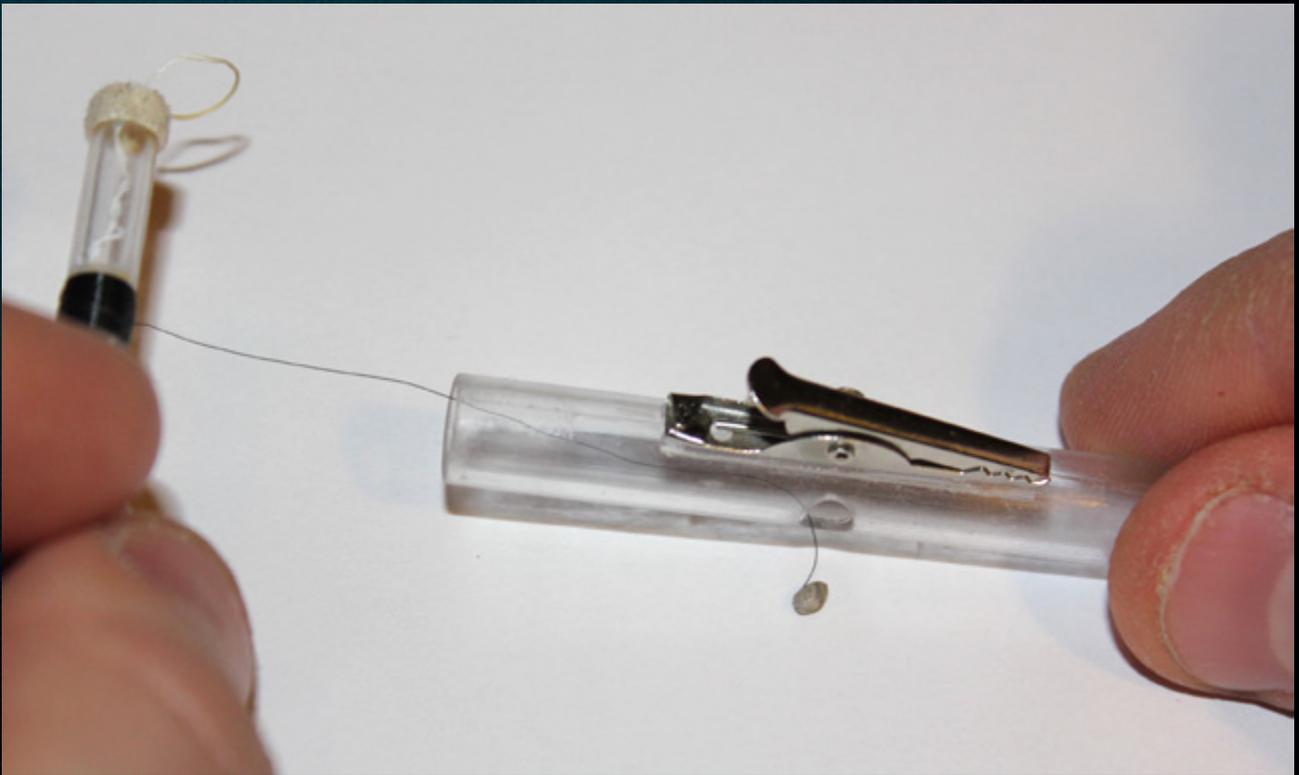
Solution 2

La seconde technique consiste à mettre une toute petite boulette de Patafix au bout du fil. Elle doit être suffisamment petite pour passer librement par le trou du barillet.

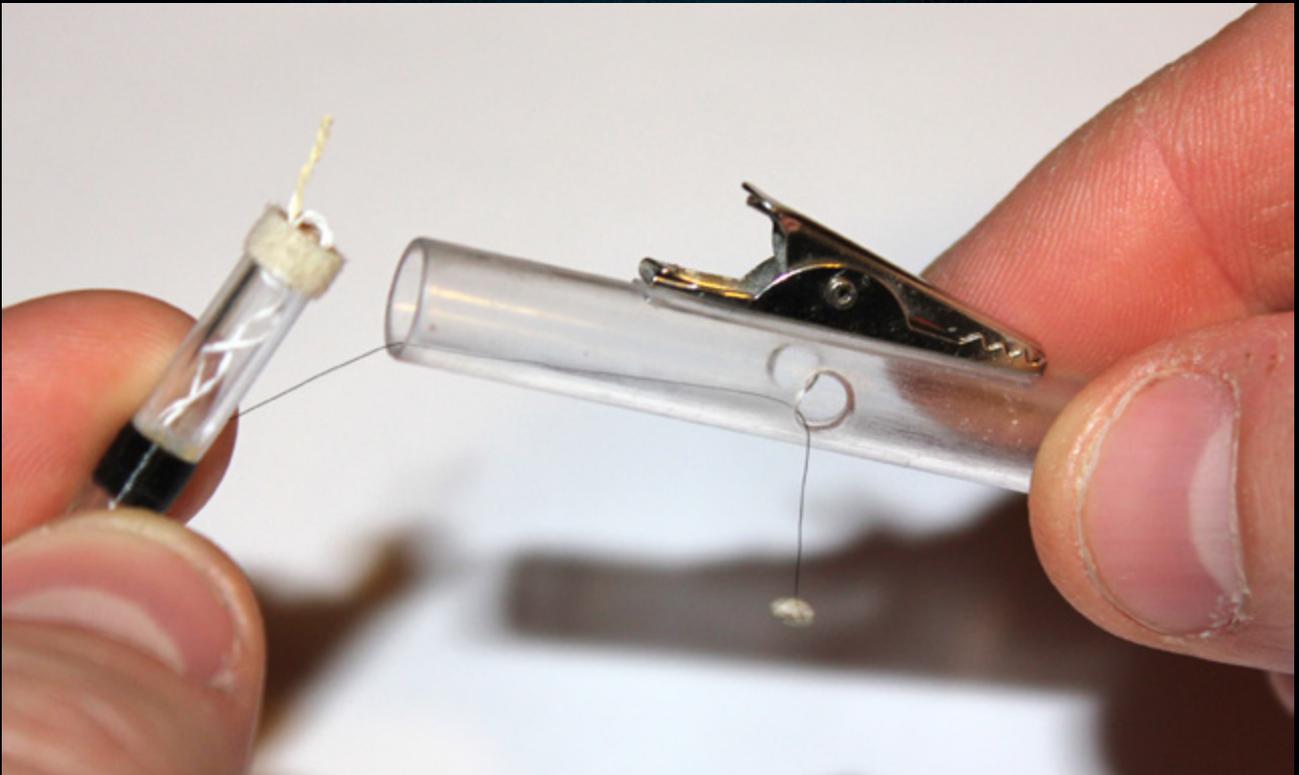


Il faut ensuite dérouler quelques centimètres de fil, suffisamment en tout cas pour faire passer le fil dans le tube et pour qu'il ressorte par l'un des trous (il faut bien repérer par quel trou on souhaite faire sortir le fil en fonction de l'attache qui sera utilisée).

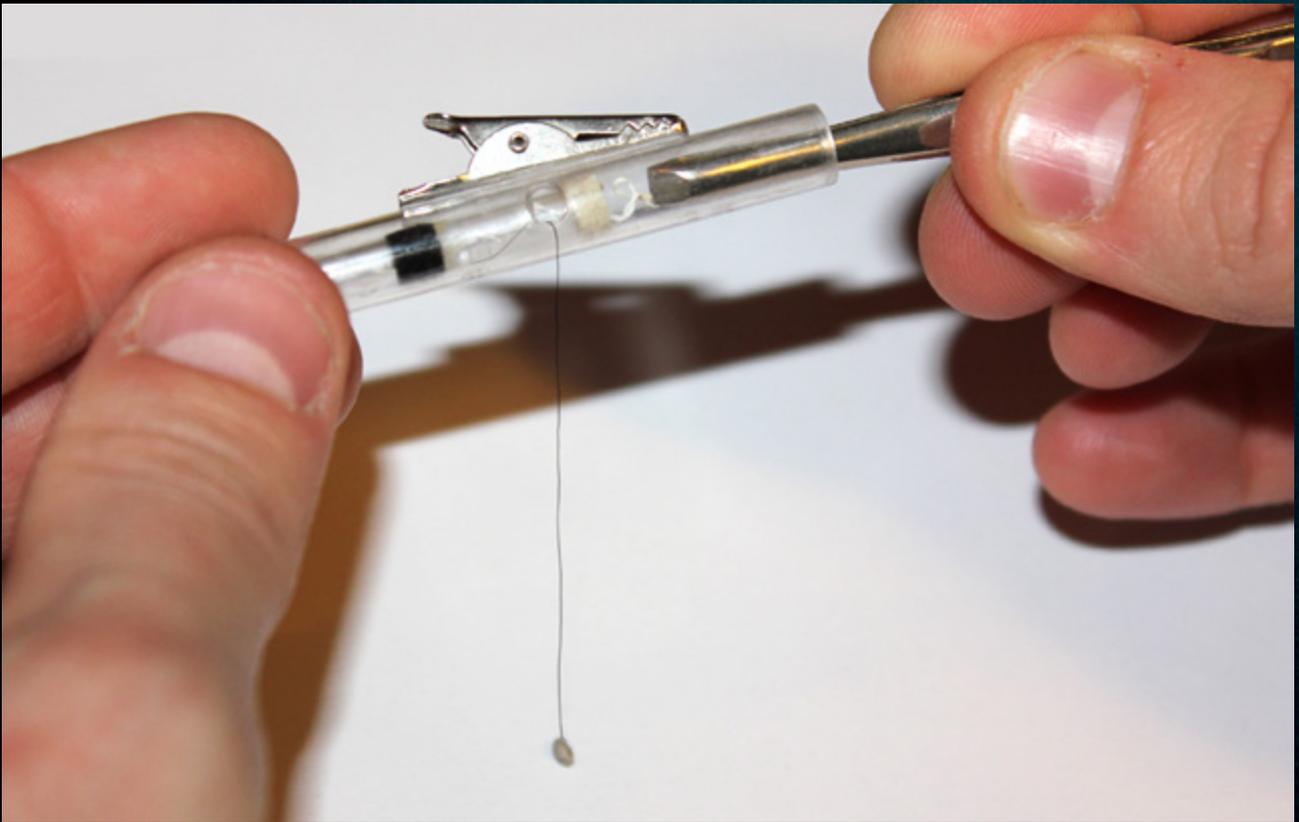




Il faut ensuite glisser la bobine dans le barillet en prenant soin de laisser « filer » la boulette. Pour que le fil ne s'emmêle pas dans l'élastique, laissez un doigt sur la bobine.



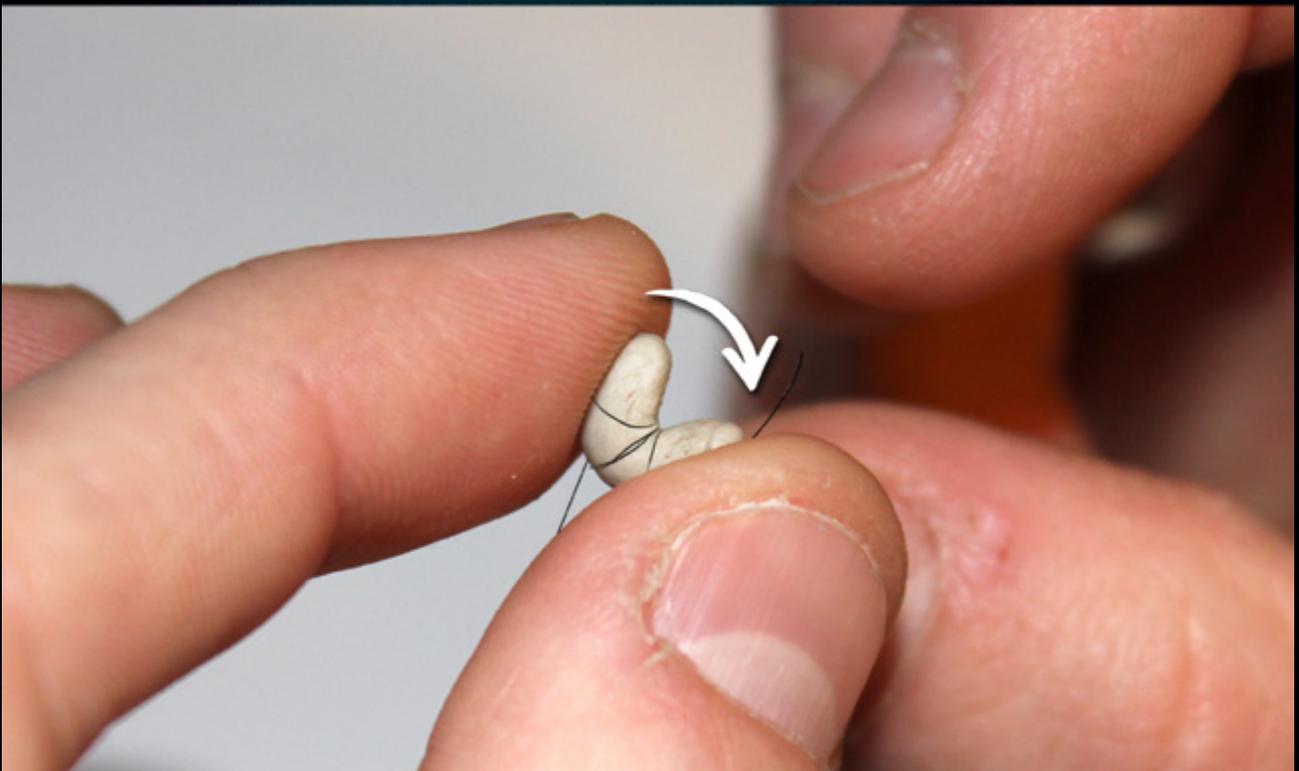
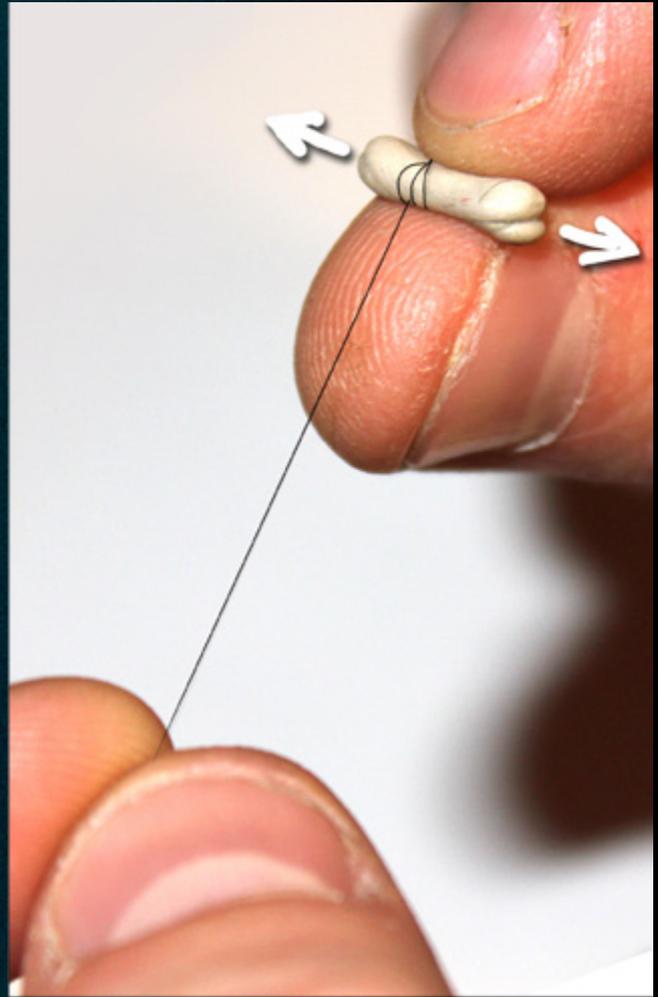
Une fois la bobine en place, récupérez l'élastique avec une pince à épiler et remettez-le sur la pastille en caoutchouc avant de remettre le capuchon sur le tout.



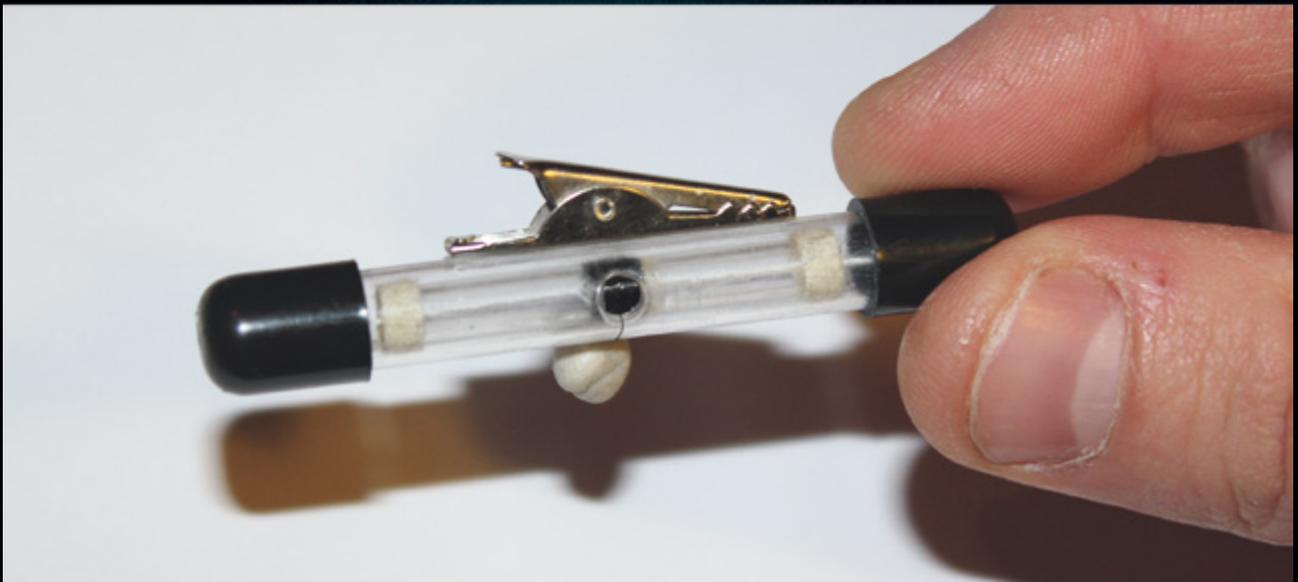
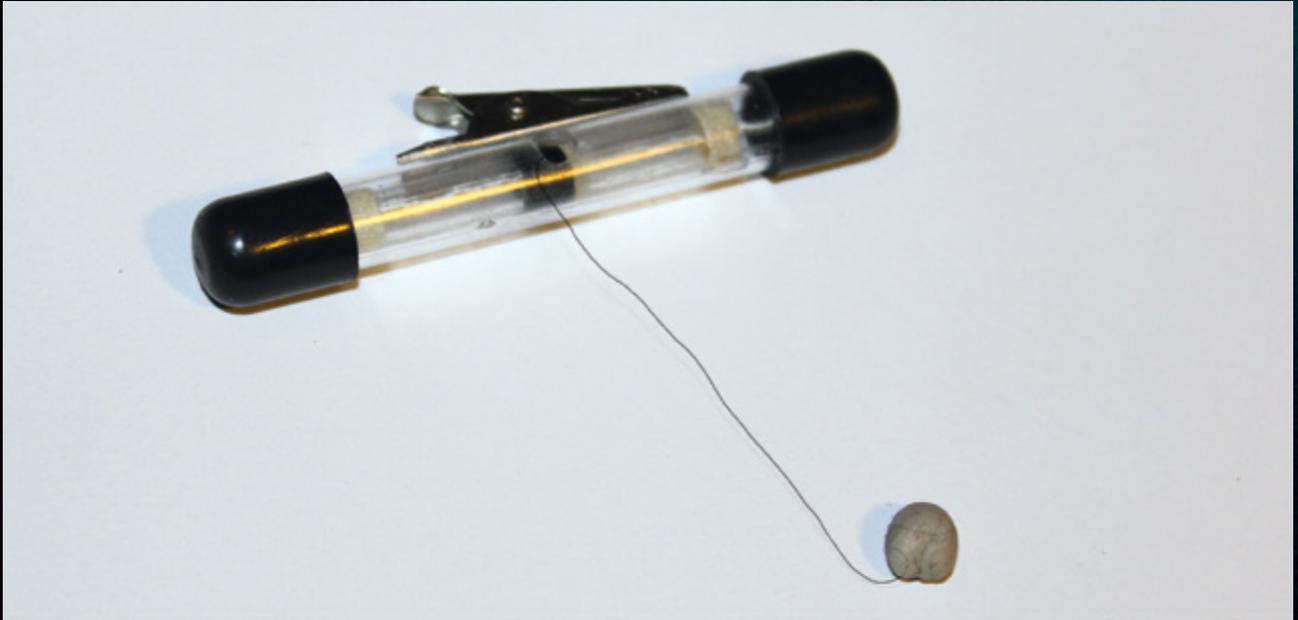
En remplaçant la pastille en caoutchouc, prenez garde à ne pas dépasser le trou de sortie du fil avec la bobine pour que le fil ne se prenne pas dans l'élastique.



Pour bien fixer le fil dans la boulette de Patafix, roulez dans un sens la boulette autour du fil entre deux doigts. Pliez la boulette (qui est devenue un petit boudin) en deux, faites-la pivoter de 90°... et recommencez deux ou trois fois.



Il peut être nécessaire de tendre un peu le fil ou de l'enrouler un peu plus autour de la bobine pour qu'il n'y ait pas d'excédent de fil hors du barillet quand ce dernier n'est pas utilisé. Pour ce faire, il faut tourner les capuchons. Il faut toujours tourner les deux capuchons dans le même sens pour tendre ou détendre l'élastique. Si les capuchons ne tournent pas librement sur le barillet, vous devez les déchausser un peu.



Il faut aussi, autant que possible, garder la bobine au centre de l'ITR. On peut corriger un écart en tournant plus ou moins l'un des deux capuchons pour recentrer la bobine. Il est important de ne pas trop tendre les élastiques afin de toujours pouvoir vider la quantité de fil nécessaire à la mise en place de l'attache, soit environ d'une main à l'autre, bras tendus de chaque côté.

Il est même fortement conseillé de faire ce test après chaque remontage du barillet afin de s'assurer qu'il se comporte correctement : une fois que la longueur de fil voulue est sortie du barillet, la bobine doit toujours être approximativement au centre du barillet. Si elle vient à buter contre l'un des capuchons, il faut la recentrer en jouant sur l'enroulement des élastiques par l'intermédiaire des capuchons.

Vous voilà maintenant prêt à utiliser votre barillet !

Marchand
de Trucs
Les
Éditions 

www.marchanddetrucs.com